

Le marché de l'assurance en Afrique



2^{ème} plus grand continent en terme de population affichant des taux de croissances supérieurs à 5%, le continent africain attire les convoitises et les acteurs de l'assurance sont plus qu'optimistes sur le boom économique et social pour les dix prochaines années...

Afrique : 800 millions d'habitants
hors Afrique du Sud

5% à 6% ont accès à l'assurance

Afrique : moins de 2% du marché
mondial de l'assurance



Indicateurs clés du continent/marché

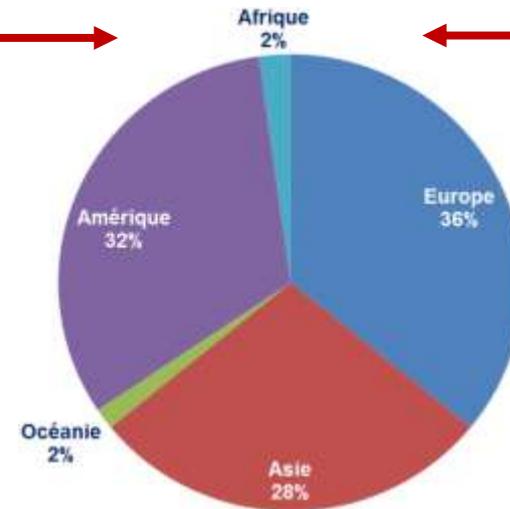
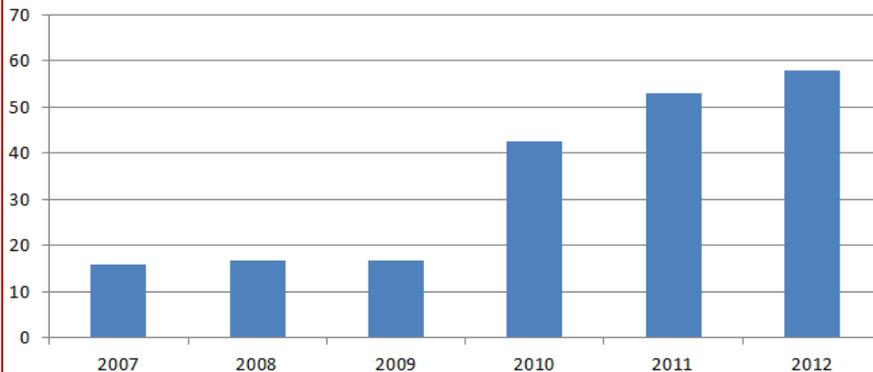
Macro-économique

- Croissance économique : oscillation entre 5% et 7,5% selon les années
- 2^{ème} continent plus grand au monde après l'Asie en terme de population : 1,041 milliards
- Développement d'une classe émergente
- D'ici 2050, 60% de la population vivra en ville

Assurance

- En 2011 : marché mondial de l'assurance atteint 4600 milliards \$ US
 - Europe : 35,4%
 - Afrique : 2,2%
 - Amérique : 32,2%
 - Asie: 28,2
- Taux de pénétration 2011 : 3,3% du PIB
 - Europe : 8% du PIB
 - Amérique : 7,3% du PIB

Evolution des cotisations non vie en Afrique
(en milliards de \$US)



Source: FMI, perspectives économiques, Sigma, FANAF, Bulletin des assurances Africaines Mai 2011

Développement de l' Afrique : Développement de l' Assurance Africaine ?

Idée de base : Développement économique et des besoins des marchés africains → les acteurs implantés de longues date ont un avantage certain pour pouvoir profiter de l'essor du continent.

Une opportunité pour l'assureur Africain ?

I - Programmes internationaux d' Assurance : les attentes des l'assuré pour son développement en Afrique sont elles différentes et justifient elles des montages différents ?

II - Attractivité du marché de l'assurance africaine au regard de ces attente ? Persistances de préjugés : conséquence : la Portion congrue laissée à l'assureur local

III - un exemple de réponse des marchés africains :

- Concentration - standardisation et assainissement : le code CIMA
- L'offre de réassurance locale
- La constitution de réseaux d'assureurs
- La constitution de réseaux de courtiers

IV - Point de vigilance du programme international : la gestion l'existence d'un réseau coordonné et la coopération de tous les acteurs : **Condition sine qua non**

- Soutien dans la Gestion des dossiers sinistres (courtiers, experts, avocats et cédantes)
 - Infrastructures et prévention (cf diapos ci après)
 - lourdeurs administratives et le manque de volonté politique de libéraliser le transport routier. :
 - Connaissances de rouages administratifs et politiques : le problème des taxes informelles.
 - L'aléa judiciaire
- Soutien La gestion des recours
- Le rôle actif des cédantes dans le règlement des sinistres

Un exemple : Marché usine clé en main de plusieurs 10 de millions d'euros dans un pays enclavé– transport sur site d'un moteur alternateur de près de 300 T et d'une valeur de plusieurs millions d'euros. Trajet de près de 1 300 km – 99 ponts – 2 pays -
Axe routier avec de nombreux tronçons non goudronnés et ponts trop fragiles. Rôle important de la prévention. Délais d'obtention des autorisations administratives de passage





TRANSPORT EKSPEDISI, PT. JAYA & SUD
JALAN DI LINGKUNGAN RUMAH NO. 17, 1507
TEL. : 021 22 48 97 / 021 22 48 9
Fax : 021 22 48 97
E-mail : transport@ptjaya.com



